



Prefeitura Municipal de São Miguel Arcanjo  
Secretaria Municipal de Obras e Serviços

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Obra:** PAVIMENTAÇÃO PARA ATENDER AO DISTRITO INDUSTRIAL II - RUA ALCINDO DOS CAMPOS (TRECHO 2)

**Local:** RUA ALCINDO DOS CAMPOS, BAIRRO DISTRITO INDUSTRIAL II, SÃO MIGUEL ARCANJO-SP

### **1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:**

Serão colocadas placas de identificação das obras no padrão do Município de São Miguel Arcanjo-SP, medindo 4,0x1,5m.

Será realizada a limpeza mecanizada da área superficial do terreno.

#### **Escavação, carga e transporte de material de subleito**

A caixa será aberta até a profundidade indicada em projeto. O corte será feito com o uso de moto niveladora, o carregamento será efetuado com pá carregadeira. Se existir a necessidade de preenchimento com solo em algum lugar o transporte será com uso de caminhão caçamba.

#### **Regularização e compactação de sub-leito**

O fundo da caixa será gradeado, umedecido, homogeneizado e compactado até obter um ensaio de Próctor de 95%. O gradeamento e a homogeneização deverá ser feito com tratores com grades. A compactação será feita com rolos compressores com pé de carneiro, até obter a compactação desejada.

### **2 – EXECUÇÕES DE BASES E SUB-BASES**

A base será executada com BRITA GRADUADA em uma camada de 20,0 cm de espessura.

### **3 – PINTURAS DE IMPRIMAÇÃO E LIGAÇÃO BETUMINOSA**

A pintura de impermeabilização será feita após a base com emulsão CM-30 e logo após a pintura de ligação com emulsão RR-2C.

### **4 – CAMADAS DE PAVIMENTO FLEXÍVEL**

Será executada uma camada de 5,00 cm de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70.

O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

## **5 – DRENAGEM PLUVIAL SUPERFICIAL**

As guias e sarjetas serão do tipo extrusadas, executadas em concreto simples  $F_{ck}=15$  MPa, sobre base compactada. O meio fio terá 22 cm de altura por 15 de largura e a sarjeta 30 cm de largura por 8,5 cm de espessura.

Todas as entradas de garagens das edificações, as guias deverão ser rebaixadas.

Todas as águas pluviais oriundas de precipitações, bem como águas de lavagem das edificações que são encaminhadas para as ruas, caminharão de forma superficial.

## **6 – DRENAGEM PLUVIAL PROFUNDA – SERÁ EXECUTADA COM RECURSOS MUNICIPAIS**

A vala deverá ser escavada de forma a resultar uma seção retangular. Caso o solo não possua coesão suficiente para permitir a estabilidade das paredes, admitem-se taludes inclinados a partir da geratriz inferior do tubo. A profundidade da vala deverá ser tal que permita um recobrimento mínimo de 0,60m contados a partir da geratriz superior do tubo. O material escavado será colocado de um lado da vala, de tal modo que, entre a borda de escavação e o pé do monte de terra, fique pelo menos um espaço de 0,30m.

Em todas as fases do transporte, inclusive manuseio e empilhamento devem ser tomadas medidas essenciais para evitar choques que afetem a integridade do material. Os tubos serão alinhados ao longo da vala do lado oposto ao da terra retirada. Deverão ficar livres de eventual risco de choques resultando principalmente de passagem de veículos e máquinas.

O espaço situado entre a base de assentamento e a cota definida pela geratriz externa do tubo, acrescido de 0,50m, deve ser preenchido com aterro cuidadosamente selecionado isento de pedras e corpos estranhos e adequadamente compactado em camadas não superiores a 0,20m de cada vez. O restante do aterro deve ser executado de maneira que resulte aproximadamente igual ao solo que se apresenta nas paredes das valas, utilizando-se de preferência o mesmo tipo de solo isento de pedras grandes e materiais estranhos.

As galerias de águas pluviais serão executadas em tubos de concreto do tipo ponta e bolsa; as juntas serão devidamente rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Os tubos deverão ser perfeitamente alinhados, mantendo inclinação constante ao longo da linha, inclinação esta nunca inferior a 1%. O leito para assentamento dos tubos deverá ser fortemente apiloado com maço cuja seção inscrita num círculo de 0,20m de diâmetro, tendo um peso mínimo de 10 kg: sobre o leito será preparado o berço com pedra britada numero 04, com espessura de 0,10m, e largura igual ao diâmetro externo da bolsa.

## **7 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

**7.1- Sinalização Viária Horizontal** – Será executada de acordo com o Manual de Sinalização de Trânsito- Volume IV do Contran.

**7.2- Sinalização Viária Vertical**- Será executada de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito- Volume I do Contran.

São Miguel Arcanjo, 07 de outubro de 2022.

---

**Felipe Marques da Silva**  
Engenheiro Civil  
CREA: 5062487303